

## **ПРОТОКОЛ**

**19.10.2022 г.**

Днес, **19.10.2022 г. от 15:00 ч.** се проведе хибридно заседание (присъствено и онлайн) на Комисията за устойчива мобилност (КУМ). Заседанието се водеше от Калоян Стойчев и Мартин Заимов, съответно председател и заместник-председател на КУМ и присъстваха следните участници:

- Светослав Бенчев, БПГА
- Радостина Петрова, Велоеволюция
- Силвия Димитрова, БЕХ
- Иван Костов, БСК
- Дария Владикова, АИКБ, БАВГКСЕ
- Таня Груева, ААП
- Иван Данчев, КНСБ
- Георги Стефанов
- Марина Агаларева, МТС
- Боряна Колева, МТС
- Цветина Ценова, МТС
- Дария Владикова, ИЕЕС

Заседанието протече при следния дневен ред:

1. Обсъждане на структурата на Визията;
2. Дискусия относно предложените три цели в документа;
3. Структуриране на фискалните мерки;
4. Обсъждане на необходимостта от нова институционална организация;
5. Следващи стъпки и разни.

### ***По т. 1 от дневния ред:***

Г-н Стойчев и г-н Заимов благодариха на членовете на КУМ за изпратените становища и конструктивните коментари, свързани с рамката на Визията за устойчива мобилност.

Г-н Стойчев запозна членовете на комисията с мотивите за предложената структура на документа, като обърна внимание, че във връзка с взетото решение за по-разширен обхват на Визията в нея са включени текстове за следните видове транспорт – железопътен, автомобилен, други видове транспорт (воден и въздушен), комбиниран и интегриран градски транспорт. Той посочи, че към всеки вид транспорт е отразена информация и по следните направления – инфраструктура; безопасност и сигурност; устойчивост. Г-н Стойчев допълни, че Визията следва структурата на Националната програма за развитие: България 2030, като е заложена обща рамка за развитието на транспорта, на база на която ще се направят законодателни промени. В заключение в документа са представени и трите основни цели на Визията:

1. Сигурност и безопасност;
2. Ефективност и цифровизация;
3. Екологичност.

### ***По т. 2 от дневния ред:***

Членовете на КУМ изразиха принципната си подкрепа по така предложените три цели на устойчивата мобилност, като коментарите им бяха от технически характер. Беше взето решение целите да бъдат представени в началото на Визията за устойчива мобилност и цел 3. Екологичност да бъде преформулирана в „Опазване на околната среда и борба с изменението на климата“. Г-н Стойчев призова всички членове да изпратят конкретни предложения за включване в документа, които ще бъдат обсъдени на следващото заседание на КУМ.

Г-жа Силвия Димитрова посочи, че във Визията следва да има по-малко детайли, като не е необходимо да се посочват конкретни проекти, стратегически и нормативни документи. Тя допълни, че е важно да се определи какво се стремим да постигнем към 2030 г. и че целите следва да бъдат изведени в началото на документа и ясно формулирани.

Г-н Стойчев, както и г-н Георги Стефанов, припомниха, че са сформирани и други комисии към Консултативния съвет за Европейската Зелена сделка в Министерския съвет, които имат за задача да се занимават с част от предложените за включване във Визията за устойчива мобилност теми. Г-н Стойчев допълни, че Визията следва да очертава практическите проблеми пред развитието на устойчивата мобилност.

Г-н Иван Костов отбеляза, че Визията следва да се фокусира върху електрическата мобилност, а г-н Стефанов припомни, че на база на документа, ще се определят и мотивите за разработването на Закона за развитие и насърчаване на електрическата мобилност.

Г-жа Радостина Петрова предложи в документа да бъде включена и конкретна формулировка на визията за устойчивата мобилност към 2030 г. Тя също така посочи, че ще предостави текстове за велосипедния транспорт.

В дискусиата се включиха г-н Светослав Бенчев, проф. Дария Владикова, г-жа Таня Груева и др.

#### ***По т. 3 и т. 4 от дневния ред:***

Г-н Стойчев посочи, че електрическата мобилност е хоризонтална тема, която обхваща различни аспекти. По време на дискусиата беше обсъдено предложението за създаване на отделна структура за устойчива мобилност, със самостоятелен бюджет, която да се ангажира с промени в законодателството, както и с определяне на фискални мерки и стимули за развитие.

#### ***По т. 5 от дневния ред:***

#### **СЛЕДВАЩИ СЪПЪКИ:**

1. В срок до 31.10.2022 г. членовете на КУМ могат да предоставят коментари и допълнения по Визията и нейната структура. Всички получени предложения ще бъдат консолидирани от секретариата на КУМ.
2. Следващото заседание на КУМ ще се проведе на 17.11.2022 г.

Г-н Стойчев благодари на всички присъстващи за участието им и закри заседанието на КУМ.