

## **ПРОТОКОЛ**

**17.11.2022 г.**

Днес, **17.11.2022 г. от 14:00 ч.** се проведе хибридно заседание (присъствено и онлайн) на Комисията за устойчива мобилност (КУМ). Заседанието се водеше от Калоян Стойчев и Мартин Заимов, съответно председател и заместник-председател на КУМ и присъстваха следните участници:

- Мариета Немска, МС
- Мария Тодорова, МИР
- Анна Лютакова, МИР
- Светослав Бенчев, БПГА
- Радостина Петрова, Велоеволюция
- Силвия Димитрова, БЕХ
- Иван Костов, БСК
- Дария Владикова, АИКБ, БАВГКСЕ
- Таня Груева, ААП
- Софи Добрикова, ЕВН
- Иван Данчев, КНСБ
- Владислав Стоицов, БАЕМ
- Георги Стефанов
- Марина Агаларева, МТС
- Цветина Ценова, МТС

Заседанието протече при следния дневен ред:

1. Обсъждане на структурата и съдържанието на Визията;
2. Следващи стъпки и разни.

### ***По т. 1 от дневния ред:***

Г-н Стойчев и г-н Заимов благодариха на членовете на КУМ за изпратените становища и конструктивните коментари по отношение на Визията за устойчива мобилност.

Г-н Стойчев посочи, че целта на заседанието е да се обсъдят текстовете на документа и допълни, че визията не е стратегия, нито план за действие и следва да показва какво се стремим да бъде постигнато към 2030 г. Той допълни, че конкретната и подробна информация е необходимо да залегне в съответните стратегически документи и в законодателството.

Беше повдигнат въпрос относно начина на работа на КУМ, на който г-жа Мариета Немска отговори, че ще се подготвят правила за работата на комисиите към Консултативния съвет за Европейската зелена сделка. Тя посочи, че с Решение на Министерския съвет г-н Атанас Пеканов – заместник министър-председател по управление на европейските средства е определен за председател на Консултативния съвет.

Г-н Георги Стефанов допълни, че отделните комисии работят на експертно ниво, като взетите решения следва да бъдат представени в Консултативния съвет за Европейската зелена сделка.

Г-н Стойчев представи преработената структура на Визията за устойчива мобилност и даде думата на членовете на КУМ за коментари и предложения по текстовете.

Проведе се подробна дискусия, свързана с документа. Една част от членовете на КУМ изразиха принципно съгласие със съдържанието на Визията, като отбелязаха, че може да се съкратят отделни текстове, например в частта за железопътния транспорт. Беше допълнено, че структурата на документа отговаря на заложените параметри, а именно – да формулира какво трябва да се постигне в рамките на определения период и какви политики са необходими за изпълнението на Визията.

Други членове възразиха по отношение на структурата, като посочиха, че някои текстове за интермодалността, водородната електромобилност, устойчивата градска мобилност отсъстват или не са включени в подходящия раздел от документа. Изразиха се и становища, че така представената Визия не отговаря на предварително заложените цели, особено в частта за електрическата мобилност. Беше посочено, че тя следва да се фокусира върху електромобилността и на база на документа да се определят и мотивите за разработването на Закона за развитие и насърчаване на електрическата мобилност.

По отношение на Закона за развитие и насърчаване на електрическата мобилност беше предложено да се извършат промени в други нормативни актове вместо да се разработва нов закон, поради хоризонталния характер и спецификата на политиката за електромобилността.

Членовете на КУМ се обединиха около идеята за сформиране на работна група с участието на представители от държавната администрация, която да изготви проект на Закон за развитие и насърчаване на електрическата мобилност. Беше посочено, че работната група може да представя на заседанията на КУМ напредъка по отношение на подготовката на закона.

*По т. 2 от дневния ред:*

#### **СЛЕДВАЩИ СЪПЪКИ:**

1. В срок до 25.11.2022 г. членовете на КУМ могат да предоставят коментари и допълнения по Визията за устойчива мобилност. Всички получени предложения ще бъдат консолидирани от секретариата на КУМ.
2. Следващото заседание на КУМ ще се проведе на 05.12.2022 г.

Г-н Стойчев благодари на всички присъстващи за участието им и закри заседанието на КУМ.