

РАМКА ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ВИЗИЯ И ЗАКОН ЗА НАСЪРЧАВАНЕ НА ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТТА В КОМИСИЯТА ПО УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ (КУМ) КЪМ КСЕЗС

Версия 1.0 от 19.07.2022

1. ЦЕЛ: Да реализира Реформа 5: Електрическа мобилност по Националния план за възстановяване и устойчивост (НПВУ).

Реформата ще инициира изготвяне на цялостна дългосрочна визия за устойчива национална и градска мобилност, с конкретен фокус върху електрическата мобилност и свързаност. Тази визия ще е основа на нов закон за развитие и насърчаване на електрическата мобилност. Ще е насочен към ускоряване на цифровата и зелената трансформация, към гарантиране на устойчиво икономическо и регионално развитие и към постигане на значим положителен ефект за общественото здраве, за чистотата на въздуха и за ограничаване на шумовото замърсяване. Тема на това законодателство ще бъде и поетапното, дългосрочно и всеобхватно въвеждане на принципа „замърсителят плаща“ в транспортния сектор на България.

Процесите по тази реформа ще започнат с обсъждане със заинтересованите страни на общ подход за инициране, създаване и прилагане на **цялостна дългосрочна визия за устойчива национална и градска електромобилност до Q3/2022 г.**, която КСЕЗС ще трябва да одобри на свое заседание на 16.09.2022 г., и с иницирането на нов Закон за развитие и насърчаване на електрическата мобилност и неговото последващо приемане до Q4/2022.

Реформа 5: Електрическа мобилност отговаря на етапи от 178 до 183 от [решението за одобрението \(CID\) на НПВУ от ЕК](#).

2. СРОКОВЕ:

- **До 03.08.22 г.** – Обмяна на информация и запознаване на членовете на КУМ с различните налични визии за устойчива мобилност с фокус върху електромобилността;
- **До 17.08.22 г.** – Изготвяне на първи работен вариант на дългосрочна визия от Секретариата на КУМ и стартиране на работа по събиране на идеи за закон за насърчаването на електрическата мобилност;
- **До 31.08.22 г.** – Обратна връзка и приемане от КУМ на дългосрочната визия и рамката на новия закон, стъпил на визията за насърчаване на електрическата мобилност, които да бъдат одобрени на заседание на КСЕЗС на 16.09.22 г.;
- **На 14.09.22 г.** – Обсъждане на новия закон за развитие и насърчаване на електрическата мобилност, базиран на дългосрочната визия и събиране на конкретни предложения на членовете на КУМ;
- **На 28.09.22 г.** – Представяне на вариант на новия закон за насърчаване на електрическата мобилност, стъпил на предложенията на членовете на КУМ.
- **До 12.10.22 г.** – Финализиране на новия закон за насърчаване на електрическата мобилност. Изпращане от МТС към МС и НС, за да може да се приеме до края на 2022.

3. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ДЪЛГОСРОЧНАТА ВИЗИЯ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ СЪОБРАЗЕНИ С ИНВЕСТИЦИИТЕ И РЕФОРМИТЕ В НПВУ:

КОМПОНЕНТ 8: УСТОЙЧИВ ТРАНСПОРТ

- **Реформа 1 (К8.Р1): Стратегическа рамка за транспорта (Q2 2022г):**

Реформата има за цел повишаване на устойчивостта на транспорта чрез актуализиране на националната стратегическа рамка в съответствие с Националната програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030 в няколко направления:

1.1 Комбиниран транспорт

1.2 Железопътен сектор

- **Реформа 2 (К8.Р2): Безопасност на движението по пътищата (Q1 2026):**

Целта на реформата е подобряване на безопасността на движението по пътищата и намаляване броя на жертвите на пътнотранспортни произшествия.

- **Реформа 3 (К8.Р3): Устойчива градска мобилност (Q2 2025):**

Целта на реформата е да се насърчи устойчивата градска мобилност чрез използване на планове за устойчива градска мобилност и минимум 20 общини да одобрят планове за устойчива градска мобилност и да получат подкрепа чрез закупуването на превозни средства за чист обществен градски транспорт с нулеви емисии и инсталиране на инфраструктура за зареждане.

- **Реформа 4 (К8.Р4): Интегриран обществен транспорт (Q2 2026):**

Целта на реформата е да допринесе за по-добрата интеграция на обществения транспорт и по този начин да се повишат качеството, свързаността, надеждността и ефективността на предоставяната услуга за превоз.

- **Реформа 5 (К8.Р5): Електрическа мобилност (Q2 2026):**

Реформите имат за цел да се стимулира развитието на транспорт с нулеви и ниски емисии в България чрез създаване на зони с ниски емисии в най-големите и най-замърсените градове, да се осигурят стимули за използването на превозни средства с нулеви емисии и да се разработи широка мрежа от инфраструктура за алтернативни горива (електрически зарядни станции).

По-специално с реформата трябва да се въведе нова правна уредба за насърчаване на разгръщането на инфраструктура за зареждане с електроенергия и превозни средства с нулеви емисии и за ограничаване на използването на най-замърсяващите превозни средства.

Реформата трябва да включва законодателни мерки за насърчаване на мобилността с нулеви емисии. Тя трябва да включва стимули и промени в нормативната уредба за изграждане на инфраструктура за електрически зарядни станции и стимули за увеличаване на електрическите превозни средства с нулеви емисии (както закупени от публични субекти чрез обществени поръчки, така и закупени/наети/притежавани от частни субекти или

физически лица), в съответствие с принципа „замърсителят плаща“, като например схеми за бракуване на най-замърсяващите превозни средства (стандарт за емисии Евро 3 или по-нисък) и коригиране на данъците/таксите за собственост/регистрация въз основа на равнищата на емисиите.

В резултат на реформата трябва да бъдат инсталирани 10 000 електрически зарядни станции, включително за бързо зареждане, на цялата територия на България, броят на регистрираните в държавата превозни средства с нулеви емисии (нови или употребявани автомобили) трябва да достигне общо 30 000 и трябва да бъдат въведени зони с ниски емисии в най-големите и най-замърсените градове на държавата.

- **Инвестиция 1 (К8.И1): Железопътен подвижен състав (Q1 2026):**

Инвестицията включва закупуването на 42 нови електрически мотрисни влака с нулеви емисии с максимална скорост от 160 km/h.

- **Инвестиция 5 (К8.И5): Безопасност на движението по пътищата (Q4 2024):**

С инвестицията се цели да се подобрят дейностите по управление на безопасността на движението по националните и общинските пътища.

- **Инвестиция 7 (К8.И7): Екологосъобразна мобилност — пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност (Q3 2024):**

С инвестицията се цели да се подкрепят мерки за устойчива градска мобилност в рамките на пилотна схема. Тя обхваща 68 превозни средства за обществен транспорт с нулеви емисии (градски и междуградски), 27 електрически зарядни станции за превозни средства за обществен транспорт, разработване на интелигентни транспортни системи в 10 общини и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт, както и инфраструктура за безопасна градска мобилност, насочена към уязвимите участници в пътното движение — пешеходците и велосипедистите.

4. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДЪЛГОСРОЧНАТА ВИЗИЯ:

- Членовете на КУМ да изпратят на Секретариата своите предложения за дългосрочната визия и закона за насърчаването на електромобилността, които ще бъдат качени на Портала на КСЕЗС към МС;
- Членовете на КУМ ще работят по споделен файл в облачно пространство (Google Drive) за изготвянето на визията и закона в режим на проследяване на промените, така че всяка заинтересована страна, да може да проследи коментарите и извършените промени;
- Обемът на дългосрочната визия трябва да е в рамките на 3 до 5 страници и да дава насока за целта на закона за насърчаване на електромобилността.